

Комбинированные манометры для подвижного состава железных дорог. Модели: RChg...Fz, Rg...Fz, RChg 125-1Fz.

Техническое описание.

сайт: www.manotherm.nt-rt.ru | эл. почта: mmr@nt-rt.ru

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Комбинированные манометры для подвижного состава железных дорог

в соответствии с DIN 38 030:2009-02 с одной системой измерения

Типы **Rg...Fz**
RChg...Fz

Применение

Манометры HP 60 тип Rg 60 – 1 Fz rmBFr,
HP 80 тип RChg 80 – 1 Fz rmBFr,
HP 100 тип RChg 100 – 1 Fz rmBFr

используются в подвижном составе железных дорог, в первую очередь в тормозных системах и соответствуют стандарту DIN 38 030:2009-02.

Приборы поставляются с крепежными скобами для крепления в панелях управления и представляют собой комбинированные приборы с прямой и косвенной подсветкой.

Стандартное исполнение по DIN 38 030:2009-02

Точность

класс 1,6: HP 60
класс 1,0: HP 80, 100

Рабочее положение

70° – 90° (положение при юстировке: 80°)

Корпус

HP 60 оцинкованная сталь
HP 80, 100 нерж. сталь 1.4301
завальцованное кольцо анодированное, черного цвета

Устойчивость к воздействию температур

хранение/транспортировка: -40° C до +70° C
эксплуатация: окружающая среда -40° C до +60° C
измеряемая среда макс. +60° C

Степень защиты корпуса (EN 60529 / IEC 529)

IP 54 для панелей

Устройство выравнивания давления

заглушка Blow-out в задней стенке корпуса

Подсветка

прямая - лампой накаливания BA9s 24 В / 2 Вт и косвенная - внешним источником света через прорези в корпусе

Номинальные размеры

60, 80, 100 (мм)

Детали, контактирующие с измеряемой средой

присоединение: латунь
трубчатая пружина: бронза, пайка мягким припоем, простая

Конструкция корпуса

расположение штуцера: осевое по центру (rm)
крепежное приспособление: установочная скоба (BFr)

Диапазоны измерения

0 – 6, 0 – 10 и 0 – 12 бар

Присоединение к процессу

HP 60: M 12x1,5 с внутренним конусом для обжимного кольца L 6 по DIN EN ISO 8434-1
HP 80, 100: M 16x1,5 с внутренним конусом для обжимного кольца L 10 по DIN EN ISO 8434-1

с дроссельным винтом во входном канальном отверстии с диаметром 0,8 мм

Стекло

безбликовое многослойное безопасное

Стрелочный механизм

латунь/мельхиор



Циферблат

алюминий, черный, надписи белого цвета, с нулевым упором (упорный штифт на 0 бар)

Стрелка

алюминий, цвет желтый (RAL 1016)

Категория безопасности по EN 837-1

S1 измерительный прибор с устройством выравнивания давления

Опции (среди прочего)

- приборы без комбинированной подсветки, т. е. только косвенная или только прямая подсветка
- другие диапазоны измерения, напр., 0 – 16 бар
- рабочее положение, отличное от 70° – 90°
- присоединение к процессу с обжимным кольцом и накидной гайкой
- другие присоединения к процессу - по запросу
- дроссельный винт из латуни во входном канальном отверстии с диаметром 1,0 мм
- стрелки другого цвета, напр., красного (RAL 3026) или белого (RAL 9010)
- надписи на циферблате (ZA) в соответствии с заказом, подбор цветов, подходящих к стрелке
- цветные маркировки, подходящие к стрелке
- подсветка светодиодами для рабочих напряжений, превышающих 32 В до макс. 130 В для HP 80 и 100
- светодиодная лампа BA9s 24 – 32 В, 48 – 75 В, 110 – 150 В AC/DC

Текст заказа:

Тип: **Rg 60 – 1 Fz rmBFr**
RChg 80 – 1 Fz rmBFr
RChg 100 – 1 Fz rmBFr

Диапазон измерения: **0 – 6 бар, 0 – 10 бар, 0 – 12 бар**

Присоединение к процессу: **L 6 (HP 60)**
L 10 (HP 80, 100)

Особенности: напр., надписи на циферблате (ZA), другое рабочее положение и проч. (см. выше)

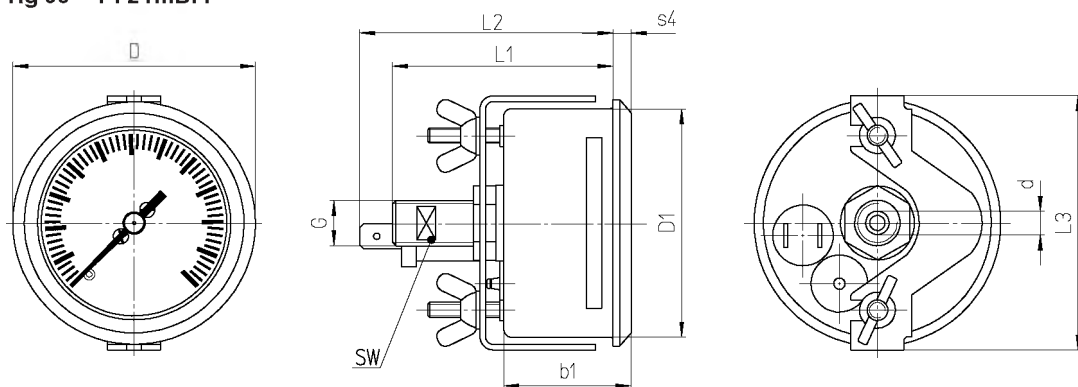
Пример для текста заказа:

- RChg 80 – 1 Fz rmBFr, 0 – 12 бар, L 10
ZA: «тормозной цилиндр», белый цвет

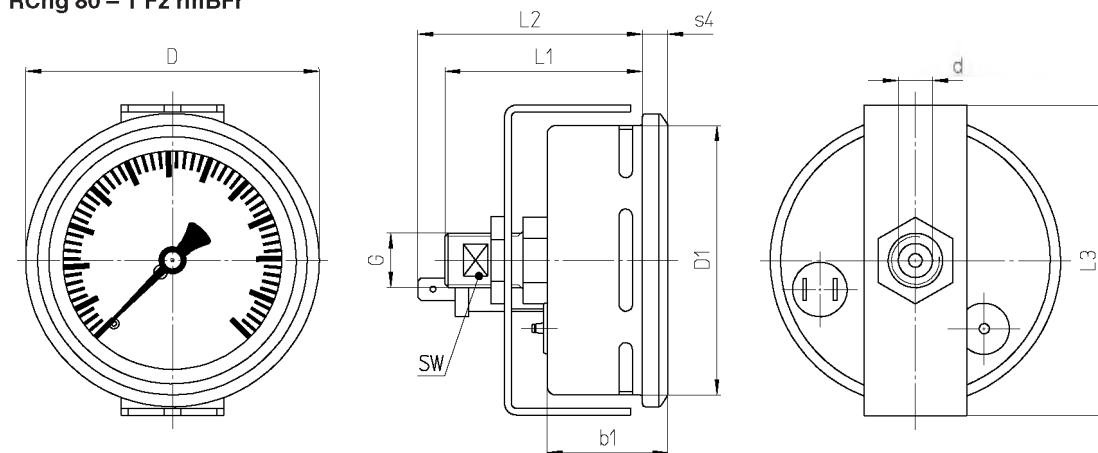


Формы корпуса, размеры и вес

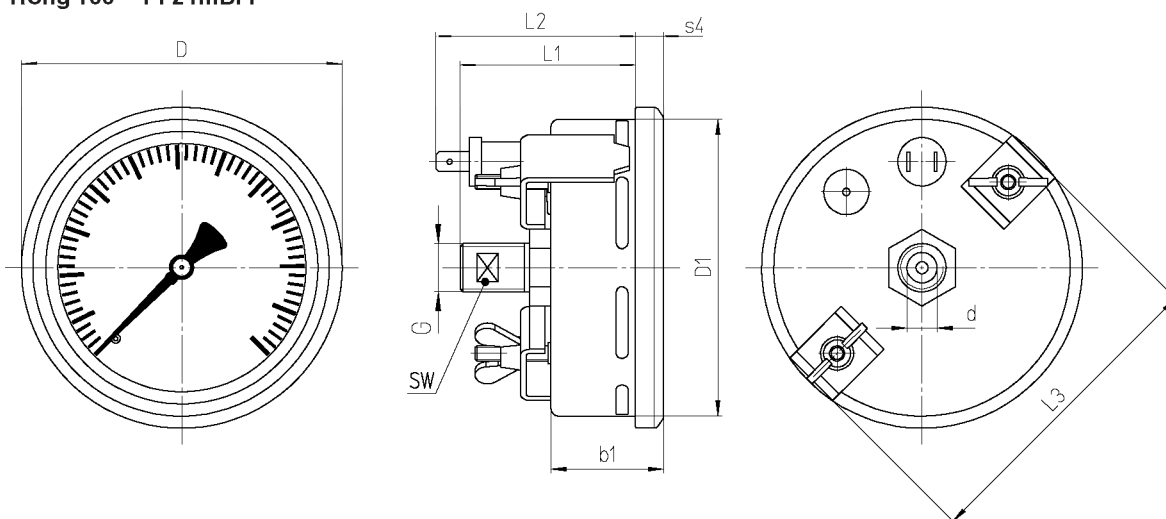
Rg 60 – 1 Fz rmBFr



RChg 80 – 1 Fz rmBFr



RChg 100 – 1 Fz rmBFr



Размеры (мм) и вес (кг)

HP	b1	D	D1	Присоединение к процессу DIN EN ISO 8434-1 d _{ВН1} 1) G	L1	L2	L3	s4	SW	Диаметр отверстия на щите Ø	Вес(прибл.)	
60	33	65	59	L6	M 12x1,5	59	67	67	5	8	61 ± 0,5	0,20
80	35,5	86	79	L10	M 16x1,5	58	66	91	7,5	13	81 ± 0,5	0,35
100	37	106	99			57	65	101	10		102 ± 1	0,39

¹⁾ погрешность класса по ISO 286-2

Комбинированные манометры для подвижного состава железных дорог

с одной системой измерения

Тип **RChg 125 – 1Fz**

Применение

Манометры тип RChg 125 – 1 Fz rBFr

используются в подвижном составе железных дорог, в первую очередь в тормозных системах.

Приборы поставляются с крепежными скобами для крепления в панелях управления и представляют собой комбинированные приборы с прямой и косвенной подсветкой.

Стандартное исполнение

Точность

класс 1,0

Рабочее положение

90°

Корпус

нерж. сталь 1.4301

завальцованное кольцо анодированное, черного цвета

Устойчивость к воздействию температур

хранение/транспортировка: -40° С до +70° С

эксплуатация: окружающая среда -40° С до +60° С

измеряемая среда макс. +60° С

Степень защиты корпуса (EN 60529 / IEC 529)

IP 54 для панелей

Устройство выравнивания давления

заглушка Blow-out в задней стенке корпуса

Подсветка

прямая - двумя лампами накаливания BA9s 24 В / 2 Вт и косвенная - внешним источником света через прорези в корпусе

Номинальный размер

125 (мм)

Детали, контактирующие с измеряемой средой

присоединение: латунь

трубчатая пружина: бронза, пайка мягким припоем, простая

Конструкция корпуса

расположение штуцера: осевой смещенный вниз (r)

крепежное приспособление: установочная скоба (BFr)

Диапазоны измерения

0 – 6, 0 – 10 и 0 – 12 бар

Присоединение к процессу

M 16x1,5 с внутренним конусом для обжимного кольца L 10 по DIN EN ISO 8434-1

с дроссельным винтом во входном канальном отверстии с диаметром 0,8 мм

Стекло

безбликовое многослойное безопасное

Стрелочный механизм

латунь/мельхиор

Циферблат

алюминий, черный, надписи белого цвета, с нулевым упором (упорный штифт на 0 бар)



Стрелка

алюминий, цвет желтый (RAL 1016)

Категория безопасности по EN 837-1

S1 измерительный прибор с устройством выравнивания давления

Опции (среди прочего)

- приборы без комбинированной подсветки, т. е. только косвенная или только прямая подсветка
- другие диапазоны измерения, напр., 0 – 16 бар
- рабочее положение, отличное от 90°
- присоединение к процессу с обжимным кольцом и накидной гайкой
- другие присоединения к процессу - по запросу
- дроссельный винт из латуни во входном канальном отверстии с диаметром 1,0 мм
- стрелки другого цвета, напр., красного (RAL 3026) или белого (RAL 9010)
- надписи на циферблате (ZA) в соответствии с заказом, подбор цветов, подходящих к стрелке
- цветные маркировки, подходящие к стрелке
- светодиодные лампы BA9s 24 – 32 В, 48 – 75 В, 110 – 150 В

Текст заказа:

Тип: **RChg 125 – 1 Fz rBFr**

Диапазон измерения: **0 – 6 бар, 0 – 10 бар, 0 – 12 бар**

Присоединение к процессу: **L 10**

Особенности: напр., надписи на циферблате (ZA), другое рабочее положение и проч. (см. выше)

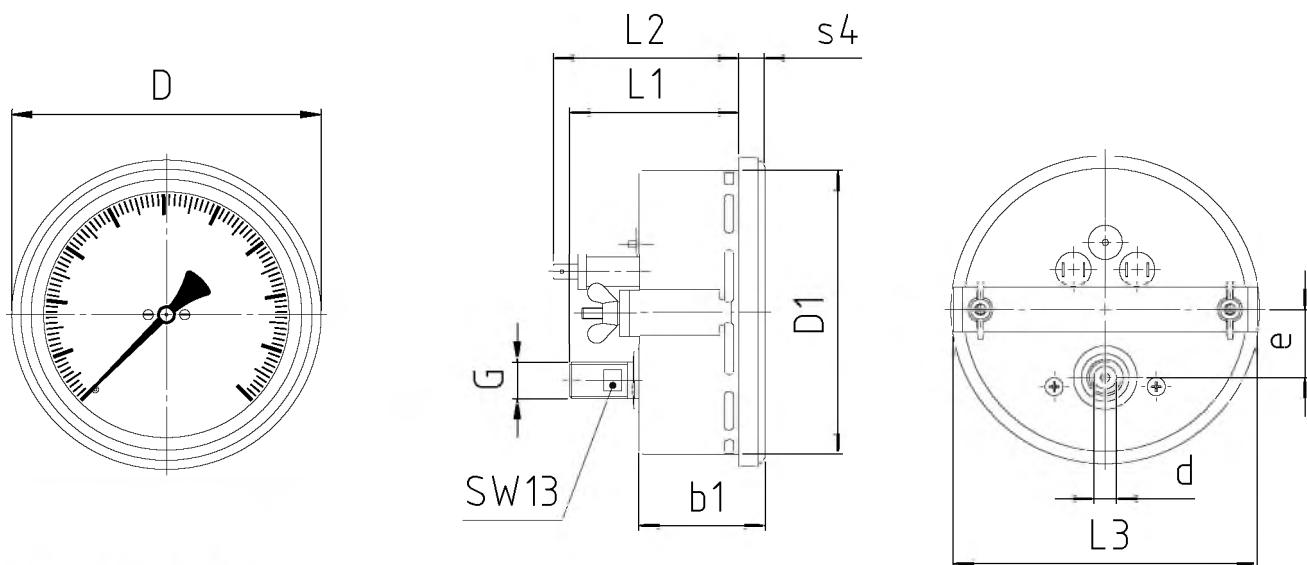
Пример для текста заказа:

- RChg 125 – 1 Fz rBFr, 0 – 12 бар, L 10
ZA: «тормозной цилиндр», белый цвет



Формы корпуса, размеры и вес

RChg 125 – 1 Fz rBFr



Размеры (мм) и вес (кг)

НР	b1	D	D1	e	Присоединение к процессу DIN EN ISO 8434-1 d ^{B11} 1) G		L1	L2	L3	s4	SW	Диаметр отверстия на панели Ø	Вес(прибл.)
125	56	136	125	30	L10	M 16x1,5	74	82	134	11	13	128 ± 1	0,68

1) погрешность класса по ISO 286-2

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93